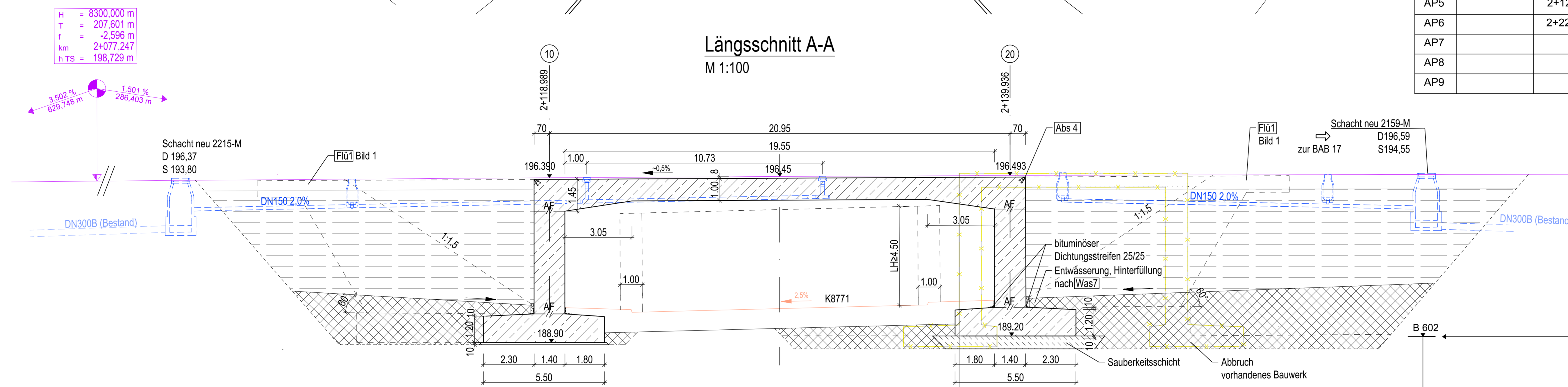


Längsschnitt A-A
M 1:100



vorgegebene Koordinaten

Punkt	Station Achse 110	Station Achse 100	Station Achse 120	Rechtswert	Hochwert
AP1	2+079,471			423114.207	5644431.052
AP2	2+139,46			423057.843	5644410.509
AP3	2+240,125			422962.087	5644379.526
AP4		2+069,857		423111.998	5644436.096
AP5		2+129,461		423055.999	5644415.686
AP6		2+229,875		422960.478	5644384.783
AP7			2+060,243	423109.790	5644441.140
AP8			2+119,458	423054.155	5644420.863
AP9			2+219,626	422958.869	5644390.039

Sichtflächengestaltung
- sichtbare Betonkanten 1,5 / 1,5 cm abfasen
- alle Betonflächen: Sichtbetonklasse 2
Kappen: Gesimsfläche mit glatter saugender Schalung, ohne Holzmaserung, Stöße verkittet und verklebt
Oberfläche besenstrich
Betonflächen: glatte Schalung mit längs versetzten und verklebten Stößen

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Setzung
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{rel,LS} = 0,2$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination (*zick-zack-förmig) im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{pot} (DIN EN 1990)
 $d_{rel,LS} = 0,5$ cm je Stützung in ungünstigster Kombination (*zick-zack-förmig) im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

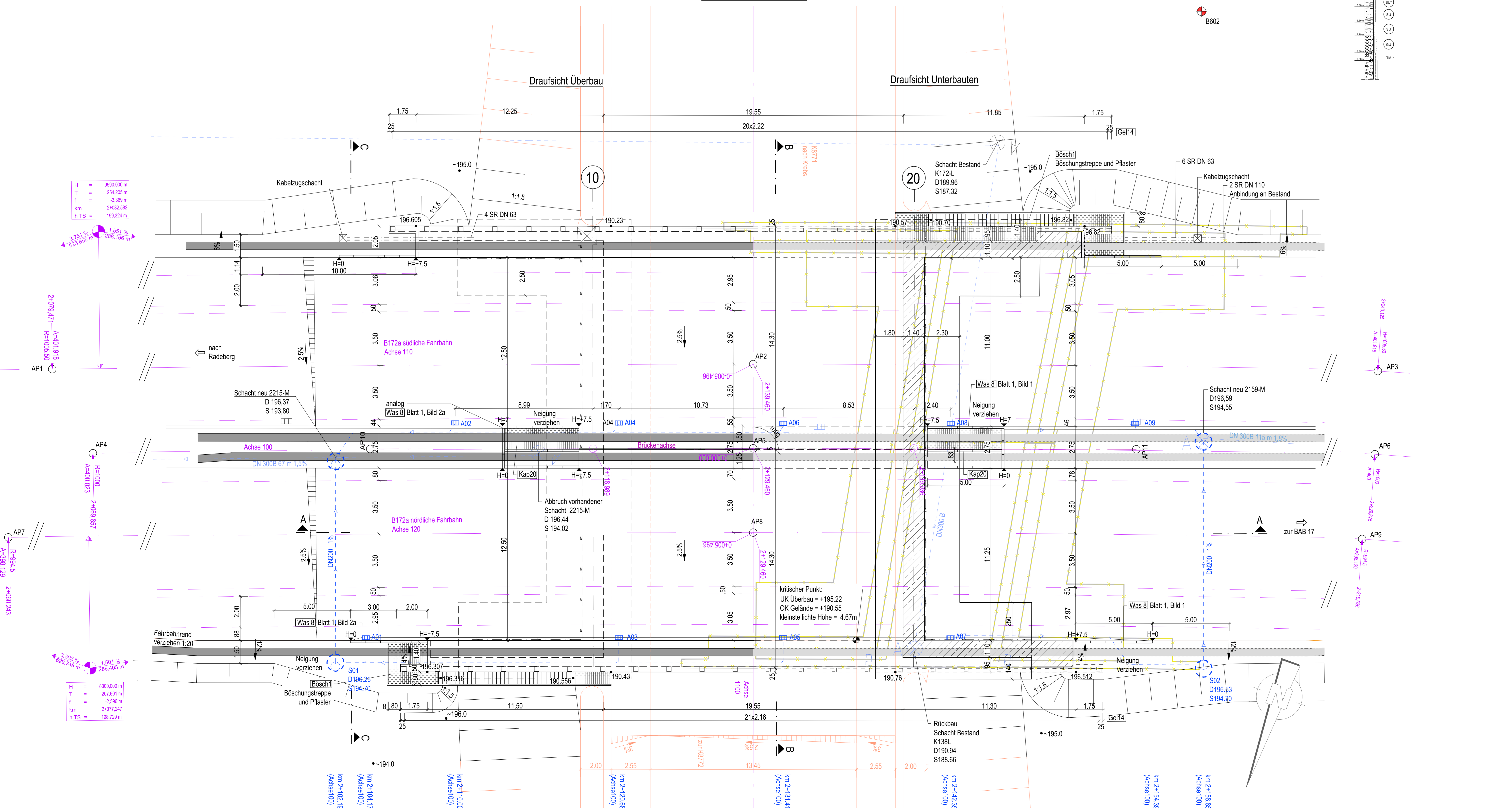
errechnete Koordinaten (Brückenachse)

Punkt	Rechtswert	Hochwert
AP10	423079.5375	5644424.1091
AP11	423032.4273	5644407.3572

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	$\gamma_k / \gamma'k$	ϕ_k^*	c_k^*	δ_k	k_{sk}	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m ³	*	kN/m ²	*	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²

Grundriss M 1:100



Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30	XD3, XF4	r s 0,3	---	B500B	---
Überbau	C30/37	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	r s 0,3	---	B500B	---
Widerlager / Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r s 0,3	---	B500B	---
Auflagerbalken	C30/37	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r s 0,3	---	B500B	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---

Vorspannung: hänge / quer-
Kappen, Gesims: Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2/NA (LM1)			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	2			
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	mittlere Entfernung			
Klasse Angriffslast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	C			
Mittelfestwertklasse STANAG	50/50 - 100			
Einzelstützweiten (L)	(m)	20,95		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)	20,95		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	19,55		
Kleinste Lichte Höhe	(m)	> 4,50		
Kreuzungswinkel	(gon)	100		
Breite zw. Geländern	(m)	28,60		
Brückenfläche	(m ²)	600		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Höhensystem: DHNM2016 Lagesystem: ETRS89

Grundplan hergestellt:	VIC Plänen und Beraten GmbH	Ergänzungen:	
Anlage	Grundriss		
Bau-Nr.	3/6		
Reg.-Nr.	A-001518		
Lagesystem	ETRS89/UTM_33		
Höhensystem	DHNM2016		
Baubereich	Pfims, Zuchendorf, Großseditz, Krebs		
gezeichnet	Juli 2021, Jan 2022		
	28.07.2021 Trekkurz		

Planungsgruppe	Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau PartGmbH	Bearbeitet:	04/2022	Peu
Beratende Ingenieure	Zschoner Ring 9, 01723 Kesseldorf Tel.: 035204/1882-0 post@bit-plan.de	Gezeichnet:	04/2022	Wal
		Geprüft:		
		Projekt-Nr.:		9751

Straßenplanung IB Karsch Stand 12/2021	Bergstraße 11 01796 Pfims Telefon 03501/7925-0 Telefax 03501/792529 E-mail kontakt@ib-uk.de	Bearbeitet:	
		Gezeichnet:	
		Geprüft:	
		Projekt-Nr.:	782_1-2_VE

Zweckverband IndustriePark Oberelbe	vertreten durch den Vorsitzenden Jürgen Optiz, Bürgermeister Stadt Heidenau Tel. 03529 571-0 info@heidenau.de	Bearbeitet:	
		Geprüft:	
		Projekt-Nr.:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Zweckverband IndustriePark Oberelbe	Zweckverband IndustriePark Oberelbe	Unterlage / Blatt-Nr.:	15.1 / 1
		BW 4, ASB 5048721	
		Blöcke L2.6, B 172A über die K 871	
		Einzelbau	
		Bauwerksplan Grundriss, Ansicht, Schnitt	
PROJIS-Nr.:		Maßstab:	1:100
		ASB:	5048721
IPO Verkehrserschließung			
Teil Bebauungsplan 1.1 - Verkehrsanlagen			
Teilprojekt I.1 Auf- und Abfahrt B 172A einschl. Anschluss K 871			
aufgestellt:	Zweckverband IndustriePark Oberelbe		
Pfims,			